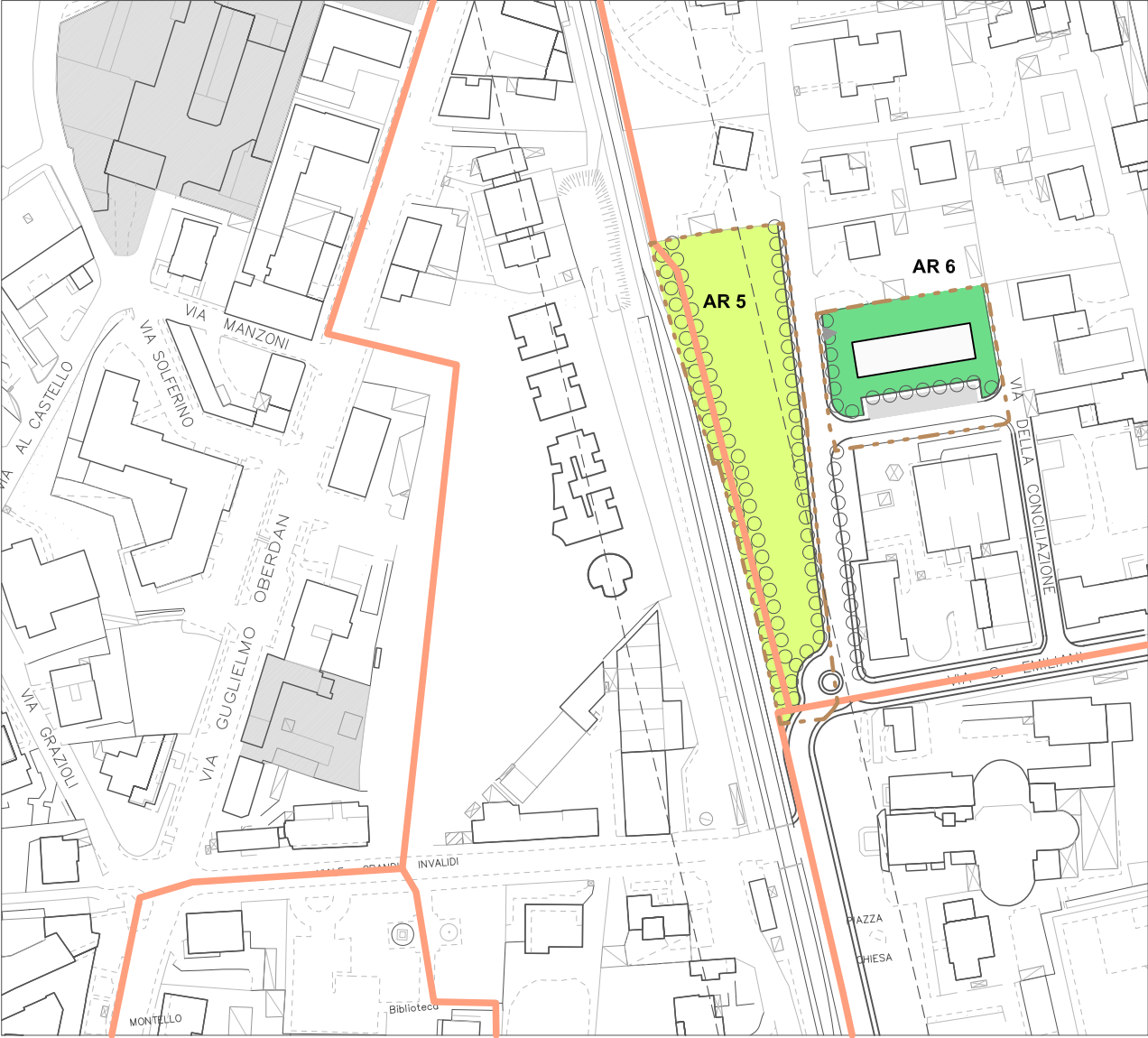


AR 5 - AR 6
Via S.G. Bosco

AR 5 L'intervento è finalizzato alla rilocalizzazione dell'insediamento produttivo e delle funzioni residenziali con la riorganizzazione della viabilità e del sagrato della Chiesa Parrocchiale, in coordinamento con l'ambito AR 6, la dotazione di parcheggi pubblici a servizio della zona e la formazione di un'area a verde pubblico lungo la linea ferroviaria.

AR 6 L'intervento è finalizzato alla sostituzione dell'insediamento produttivo esistente con funzioni residenziali. In coordinamento con l'ambito AR 5 è prevista la riorganizzazione della viabilità e del sagrato della Chiesa Parrocchiale. E' prescritta la dotazione di parcheggi pubblici, mentre per la residua quota di aree per servizi è ammessa la monetizzazione.



scala 1 : 2.000



- ST - superficie territoriale
- sagome indicative edifici
- strade
- parcheggi pubblici
- aree verdi pubbliche
- SF - superficie fondiaria
- percorsi ciclo-pedonali di progetto
- allineamenti
- filari alberati
- accessi carrai
- fascia di rispetto Ferrovie Nord Milano

	AR 5	AR 6 residenziale 70%
ST	3.988 m ²	2.100 m ²
ITE	0,3 m ² /m ²	
ITP = IT		0,5 m ² /m ²
SLP	1.196 m ²	1.050 m ²
volume edificabile	3.588 m ³	3.150 m ³
ab.insediabili		21
parcheggi (6 m ² ab.)		126 m ²
verde pubblico	3.592 m ²	
strade	1.361 m ²	608 m ²
SF		1.366 m ²
SC (max 40% Sf)		546 m ²
H edifici		3 piani FT